



Zurigo, 6 aprile 2018

Comunicato stampa

Lancio di «Züri Velo»

Entra in servizio il sistema di noleggio di bici in libero servizio in concessione dalla città

Con «Züri Velo», Zurigo si avvale di un moderno sistema di bike-sharing che dispone di oltre 2000 biciclette in libero servizio. La nuova rete di bike-sharing è stata inaugurata oggi nel quadro dell'Urban Bike Festival e verrà ampliata progressivamente fino al suo completamento, previsto per l'estate 2019.

La nascita di una rete di bike-sharing nella città di Zurigo deriva da un'iniziativa del Consiglio comunale risalente al 2007. Nel 2014 la città ha pubblicato il bando di concorso, che PubliBike SA si è aggiudicata nel febbraio del 2015. A causa di una controversia legale relativa all'aggiudicazione, la pianificazione è stata ritardata di due anni. Nel giugno 2017, in seguito a una decisione del Tribunale federale, la Divisione Genio civile e Smaltimento della città di Zurigo ha potuto assegnare la concessione d'uso e dare il via libera alla pianificazione dettagliata. Infine, a marzo 2018 è iniziata l'installazione delle prime 30 stazioni sulle 150 previste. Per dare l'avvio all'[Urban Bike Festival](#), il consigliere municipale Filippo Leutenegger e il direttore di PubliBike Bruno Rohner hanno tagliato simbolicamente il nastro in Turbinenplatz il 6 aprile.

La rete «Züri Velo» sarà ampliata progressivamente fino al suo completamento nell'estate 2019; nei centri principali City, Altstetten e Oerlikon, lungo i corridoi che li collegano, così come a Zurigo Nord e sul lago verranno installate oltre 150 stazioni con 2250 biciclette. Non appena una stazione entra in servizio, quest'ultima appare sull'app e sul sito di PubliBike. I clienti vedono in tempo reale quante biciclette tradizionali ed elettriche sono disponibili presso la stazione da loro scelta. Dal 6 all'8 aprile 2018 le nuove bici potranno inoltre essere testate in occasione dell'Urban Bike Festival a Turbinenplatz e a Schiffbau, in presenza del team PubliBike.

2/4

Anche allo stand della città sarà presente uno “Züri Velo”, pronto per farsi scattare una foto in corsa grazie a un’apposita cabina.

La flotta è suddivisa a metà fra biciclette elettriche e tradizionali. Il telaio in alluminio delle bici è leggero e stabile. Le biciclette, appositamente concepite per il bike-sharing, sono più piccole e quindi più maneggevoli di quelle tradizionali. Un semplice sistema di accesso permette agli utilizzatori muniti di smartphone o SwissPass e carta di credito, di scaricare l’app, registrarsi e beneficiare del servizio. Il sistema si rivolge sia agli utenti regolari sia a quelli occasionali.

La città di Zurigo non deve sostenere alcun costo, visto che il progetto «Züri Velo» è finanziato tramite sponsorizzazioni, pubblicità e introiti dai clienti. Gli sponsor principali sono la Banca Cantonale di Zurigo e l’ewz. L’esercizio e la manutenzione sono garantiti, su incarico di PubliBike, dall’unità di integrazione lavorativa dei servizi sociali della città di Zurigo.

Nota per le redazioni:

- per domande politiche: consigliere municipale Filippo Leutenegger, tel.: 044 412 23 00
- per domande sulla concessione: Christina Spoerry, responsabile delle strategie del traffico, tel.: 044 412 45 96, e-mail: christina.spoerry@zuerich.ch
- per domande su realizzazione, ampliamento ed esercizio: Servizio stampa AutoPostale/PubliBike, tel.: 058 338 57 00, e-mail: infomedia@autopostale.ch

Maggiori informazioni

Immagini ad alta risoluzione di una stazione «Züri Velo» (foto: PubliBike) possono essere scaricate da internet (www.stadt-zuerich.ch/ted) o richieste ad

AutoPostale/PubliBike. Informazioni e mappa delle stazioni sono reperibili su www.publibike.ch.



Informazioni di base sul sistema di bike-sharing «Züri Velo»

Caratteristiche delle biciclette

Il telaio in alluminio estremamente leggero e compatto di queste biciclette le rende adatte a persone con un'altezza da 140 a 200 centimetri. Grazie alle ruote da 20 pollici, la bicicletta risulta più piccola e maneggevole delle normali due ruote. I copertoni spessi 55 mm sono muniti di una protezione antiguasto integrata, che protegge anche dalle rotaie del tram. Tutte le biciclette dispongono di un cambio interno al mozzo continuo, freni a disco idraulici e luci dinamo a led. Metà delle biciclette sono elettriche, con una velocità massima di 25 km/h. Per le biciclette elettriche di questo tipo non vi è l'obbligo di indossare il casco. Le batterie vengono ricaricate a energia ecologica.

Noleggjo

L'accesso al sistema di noleggio di bici «Züri Velo» avviene tramite il lucchetto (Smartlock) presente sulle bici elettriche e non. Gli utenti devono registrarsi un'unica volta tramite il sito web o l'app gratuita di PubliBike. Per cercare le biciclette libere possono utilizzare l'app Publibike, con la quale è possibile sbloccare il mezzo scelto (è possibile utilizzare anche una carta RFID come ad es. lo SwissPass). Un tragitto può iniziare presso una qualsiasi stazione di noleggio e terminare in un'altra. È inoltre possibile effettuare delle soste intermedie al di fuori delle stazioni.

Tariffe

In base alle esperienze, la maggior parte dei clienti utilizza la bici per meno di mezz'ora alla volta. E per i possessori di un abbonamento la prima mezz'ora è gratis. Per molti utenti rimangono quindi da pagare solo i costi di abbonamento. In caso di uso regolare, la soluzione migliore è l'abbonamento annuale, che consente di pagare meno le singole corse.

L'abbonamento può essere caricato sullo SwissPass. Il modello tariffario prevede cinque va-



rianti, dall'utente occasionale a quello abituale. Per tutte le varianti, la bici normale costa al massimo CHF 20.- per 24 ore, quella elettrica CHF 40.-.

QuickBike (per utenti occasionali) – Nessuna quota annua

Bicicletta: i primi 30 minuti CHF 3, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti CHF 4.50, ogni minuto supplementare 10 centesimi

EasyBike – CHF 50 all'anno

Bicicletta: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti CHF 3.50, ogni minuto supplementare 10 centesimi

MaxiBike – CHF 200 all'anno

Bicicletta: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti CHF 1.50, ogni minuto supplementare 10 centesimi

FreeBike – CHF 400 all'anno

Bicicletta: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 10 centesimi

Inoltre:

BusinessBike – Mobilità del personale per aziende con o senza stazione. I prezzi dipendono dal numero di collaboratori e dal fatto che un'azienda desideri o meno una stazione sul proprio terreno.

Stazioni di noleggio

Le prime 30 stazioni con circa 300 bici sono già disponibili. Presso le stazioni di noleggio, le biciclette possono essere parcheggiate come normali biciclette; il sistema funziona senza «docking station» e senza dispositivi di caricamento per le biciclette elettriche. Le batterie vengono infatti caricate in modo centralizzato da PubliBike e sostituite sul posto quando il sistema rileva un livello di carica basso. La tecnologia di comunicazione del sistema operativo è integrata nei totem presso le stazioni di noleggio, sui quali sono riportate anche le informazioni per i clienti.